

Imagem ilustrativa da versão GT com opcional Full Technology Pack.



OUTLANDER



1



2



3



4



5



6



7

CONTEÚDO

Versão	Diesel	Gasolina	
	2.2	3.0	2.0
1	X	X	X
2	X	X	X
3	FTP	FTP	Comfort
4	FTP	FTP	-
5	FTP	FTP	AC
6	FTP	FTP	-
7	X	X	X
	X	X	X
	X	X	Comfort
	X	X	-
	FTP	FTP	-
	X	X	X
	X	X	X
	X	X	X
	X	X	X
	X	X	-
	X	X	-
	X	X	X
	X	X	X
	X	X	AC
	FTP	FTP	Comfort
	FTP	FTP	Comfort
	X	X	X
	X	X	-
	X	X	X
	FTP	FTP	-
	X	X	X
	X	X	X

OPC: item opcional. AC: acessório. FTP: pacote opcional Full Technology Pack (os itens deste pacote não podem ser vendidos separadamente). Comfort: versão 2.0 com 7 lugares. ¹ Veículo na cor externa preta (X42); branca (W13); marrom (C06) ou azul (D14) terá a opção do acabamento interior predominantemente na cor bege ou preto. ² A versão 2.0 tem freios ABS com EBD, sem BAS. ³ Verifique os requisitos necessários para o funcionamento (roteamento da internet do celular com o multimídia, cobertura de sinal, disponibilidade de dados, entre outros). Aplicativos sujeitos a restrições de uso e alterações sem prévio aviso. ⁴ Verifique os requisitos necessários para o funcionamento (compatibilidade de aparelho celular, cobertura de sinal, disponibilidade de dados, entre outros). Sistema sujeito a restrições de uso e alterações sem prévio aviso. Consulte a operadora ou a fabricante do sistema para mais informações. ⁵ Funcionamento apenas com o freio de estacionamento acionado.

MITSUBISHI OUTLANDER

A Mitsubishi apresenta o New Outlander, um carro que é referência quando o assunto é inovação e tecnologia. Desde a sua primeira versão, o Outlander se destaca no mercado ao quebrar barreiras: foi o primeiro crossover 4x4 a trazer a esportividade para a essência do carro. O New Outlander une o conforto de um crossover, com a resistência e robustez de um SUV e a agilidade de um carro esportivo. Além disso, vem com tantas inovações em tecnologia que faz do New Outlander inteligente e intuitivo, com uma tecnologia que protege os passageiros, que responde e pensa por você, que traz conforto e praticidade para o seu dia a dia.

FICHA TÉCNICA

		Diesel	Gasolina	
Versão		2.2	3.0	2.0
Dimensões				
Comprimento	mm	4.695	4.695	4.695
Largura	mm	1.810	1.810	1.810
Altura	mm	1.680	1.680	1.680
Entre-eixos	mm	2.670	2.670	2.670
Bitola (dianteira / traseira)	mm	1.540 / 1.540	1.540 / 1.540	1.540 / 1.540
Altura livre do solo	mm	190	215	208
Peso em ordem de marcha	kg	1.717	1.650	1.515 ¹ / 1.570 ²
Carga útil	kg	543	620	470 ¹ / 415 ²
Peso bruto total	kg	2.260	2.270	1.985
Capacidade de reboque (sem / com freio)	kg	750 / 2.000	750 / 2.000	750 / 1.600
Lugares		7	7	5 ¹ / 7 ²
Performance				
Velocidade máxima	km/h	190	220	193
Motor				
Denominação		4N14	6B31 MIVEC	4J11 MIVEC
Disposição e combustível		Transversal / Diesel	Transversal / Gasolina	Transversal / Gasolina
Cilindros e cabeçote		4 em linha / 16 v / DOHC	V6 / 24 v / SOHC	4 em linha / 16 v / SOHC
Cilindrada	cm ³	2.268	2.998	1.998
Diâmetro x curso	mm x mm	86,0 x 97,6	87,6 x 82,9	86,0 x 86,0
Taxa de compressão		14,9	10,5 : 1	10,5 : 1
Alimentação		Injeção direta Common Rail, turbocompressor e intercooler	Injeção eletrônica multiponto sequencial	Injeção eletrônica multiponto sequencial
Potência máxima	CV @ rpm	165 @ 3.500	240 @ 6.250	160 @ 6.000
Torque máximo	kgf.m @ rpm	36,7 @ 1.500-2.750	31,0 @ 3.750	20,1 @ 4.200
Tanque de combustível	litros	60	60	63

¹ com estepe, ² versão Comfort.

		Diesel	Gasolina					
Versão		2.2	3.0	2.0				
Transmissão		W6AJA		F1CJC				
Tipo		Automática, 6 marchas, INVECS-II 6A/T-S com sistema sequencial Sport Mode e alavancas de seleção manual na coluna de direção		Automática, INVECS-III CVT de variação contínua e sist. sequencial Sport Mode com 6 marchas				
Relações de marcha			Drive	trocas autom. 6 marchas	Drive	var. contínua 2,631 ~ 0,378		
	1ª	4.196	Drive ou Sport Mode	1ª	4.199	Somente em Sport Mode	1ª	2.631
	2ª	2.405		2ª	2.405		2ª	1.440
	3ª	1.583		3ª	1.583		3ª	1.165
	4ª	1.161		4ª	1.161		4ª	0.906
	5ª	0.855		5ª	0.855		5ª	0.680
	6ª	0.685		6ª	0.685		6ª	0.378
	Ré	3.457		Ré	3.457		Ré	1.960
Redução final		3.360		3.360				6.026
Tração								
Características		Sistema eletrônico 4WD Botão de seleção eletrônica do modo de tração no console central Diferencial central de acoplamento eletro-magnético				4x2 Dianteira		
Opções de acoplamento		4WD Eco = Modo Econômico: tração dianteira em condições normais 4WD Auto = Tração 4x4 com distribuição eletrônica automática conforme as condições do terreno 4WD Lock = Tração 4x4 tempo integral				N.A.		
Suspensão								
Dianteira		Independente, estrutura McPherson, molas helicoidais, barra estabilizadora						
Traseira		Independente, estrutura multi-link, molas helicoidais, barra estabilizadora						
Freios								
Dianteiro		disco ventilado						
Traseiro		disco						
Rodas								
Material e medidas		liga leve, 18" x 7"						
Pneus								
Medidas		225/55 R18						



O pneu oficial da Mitsubishi



A Mitsubishi usa e recomenda lubrificantes



Proposta comercial:



DESCUBRA MAIS EM WWW.NEWOUTLANDER.COM.BR
www.mitsubishimotors.com.br | sac 0800 702 0404



mit4you.com.br



mitrevisaoprogramada.com.br



mitralis.com.br



mitrevista.com.br



facebook.com/mundomit



twitter.com/nacaomitsubishi



youtube.com/mitsubishimotors



@mundomit

Folder do veículo New Outlander ano 2017 / modelo 2018. Válido até 31/03/2018.
A HPE Automotores do Brasil Ltda reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos sem prévio aviso.
Garantia de três anos com quilometragem livre nesse período e cobertura Mit Assistance de um ano,
de acordo com os termos de garantia e condições gerais do programa. Imagens ilustrativas.
No trânsito, a vida vem primeiro.



CWMMK4074