



FICHA TÉCNICA

NEW OUTLANDER DIESEL

COM FULL TECHNOLOGY PACK

DIMENSÕES

COMPRIMENTO (MM)	4695
LARGURA (MM)	1810
ALTURA (MM)	1680
ENTRE-EIXOS (MM)	2670
BITOLA DIANTEIRA (MM)	1540
BITOLA TRASEIRA (MM)	1540
ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)	190
PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)	1717
CARGA ÚTIL (KG)	543
PESO BRUTO TOTAL (KG)	2260
CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG)	750
CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG)	2000
LUGARES	7

PERFORMANCE

VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	190
--------------------------	-----

MOTOR

DENOMINAÇÃO	4N14
DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL	TRANSVERSAL / DIESEL
CILINDROS E CABEÇOTE	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC
CILINDRADA (CM ³)	2268
DIÂMETRO X CURSO (MM X MM)	86,0 X 97,6
TAXA DE COMPRESSÃO	14,9
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO DIRETA COMMON RAIL, TURBOCOMPRESSOR E INTERCOOLER
POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)	165 @ 3500
TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)	36,7 @ 1500~2750
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	60

TRANSMISSÃO

CÓDIGO	W6AJA
TIPO	AUTOMÁTICA, 6 MARCHAS, INVECS-II 6A/T-S, COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE E ALAVANCAS DE SELEÇÃO MANUAL NA COLUNA DE DIREÇÃO
RELAÇÕES DE MARCHA	1ª – 4,196
	2ª – 2,405
	3ª – 1,583
	4ª – 1,161
	5ª – 0,855
	6ª – 0,685
	RÉ – 3,457
REDUÇÃO FINAL	3,360

TRAÇÃO

CARACTERÍSTICAS	SISTEMA ELETRÔNICO 4WD BOTÃO DE SELEÇÃO ELETRÔNICA NO CONSOLE CENTRAL DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO ELETROMAGNÉTICO
OPÇÕES DE ACOPLAMENTO	4WD ECO = MODO ECONÔMICO: TRAÇÃO DIANTEIRA EM CONDIÇÕES NORMAIS 4WD AUTO = TRAÇÃO 4X4 COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA AUTOMÁTICA CONFORME CONDIÇÕES DO TERRENO 4WD LOCK = TRAÇÃO 4X4 TEMPO INTEGRAL

DIREÇÃO

TIPO	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA
RAIO MÍNIMO DE GIRO (M)	5,3

SUSPENSÃO

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA
TRASEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA

FREIOS

DIANTEIRO	DISCO VENTILADO
TRASEIRO	DISCO

RODAS E PNEUS

RODAS	LIGA LEVE, 18" X 7"
PNEUS	225/55 R18